

XÀTIVA CAP A LA TRANSICIÓ ECOLÒGICA

Xàtiva Unida pensa i vol una Xàtiva menys gris, més verda, més violeta. Les accions des de la política municipal han de prioritzar els criteris mediambientals, no sols per millorar la qualitat de vida dels xativins i xativines sinó també per fer front als grans desafiaments ecològics de la humanitat com el canvi climàtic.

Una ciutat avançada renova contínuament el compromís de treball per la sostenibilitat i aposta per l'eficiència i estalvi d'energia.

Necessàriament hauríem de posar en marxa accions determinades en el PMUS com és enfortir el transport públic i reduir l'ús del cotxe particular, així com fomentar la mobilitat elèctrica perquè urgeix reduir les emissions de gasos efecte hivernacle.

Som una ciutat que permet fer molts trajectes a peu però necessitem d'accions valentes que facen els carrers més transit-

ables i segurs, tant en tema d'il·luminació com d'accessibilitat, una mobilitat pensada amb perspectiva de gènere. Aquells carrers als quals sabem que algunes dones ja no s'acosten són els primers en els quals cal treballar.

De camí cap a la transició energètica veiem necessari invertir en energies netes. Utilitzant com a suport el màxim d'edificis públics i així donar exemple també a la ciutadania.

Apostem per ampliar l'arbrat i per donar protagonisme a les persones en el màxim de zones possibles.

Necessàriament hem d'abordar la solució integral i definitiva al greu problema de la xarxa municipal de l'aigua.

En aquest butlletí et contem algunes de les accions que necessitem per fer una Xàtiva més bonica, en el sentit ampli de la paraula.



PROPOSEM AMPLIAR A DUES LES LÍNIES DEL BUS URBÀ

La delegació de Mobilitat considera "no rendible" oferir un millor servei d'accés en bus a l'Hospital Lluís Alcanyis, al Centre Comercial, als polígons i al nucli antic

Quan prompte farà dos anys que va caducar el contracte de bus urbà municipal i un any des que Xàtiva compta amb dos vehicles que podrien donar lloc a un nou servei conformat per dues línies de bus l'equip de govern ha anunciat que continuarà mantenint sols una línia de bus urbà.

De fet, l'any 2017 l'Ajuntament de Xàtiva aprovà el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de la ciutat per unanimitat de tots els grups polítics. A més, aquest Pla va comptar amb la participació de la ciutadania que marcà com a prioritats estendre, amb dues línies de bus, el servei de transport públic per donar cobertura a més punts de la ciutat i per

millorar l'accessibilitat a punts perifèrics del municipi com ara l'Hospital Lluís Alcanyis o el Centre Comercial. En canvi, el govern es nega a aplicar allò que és d'obligat compliment.

Mentrestant altres ciutats, com ara Ontinyent, han apostat fermament per un servei de transport municipal i accessible que està comportant una millora important d'aquest servei fins a quadruplicar el nombre d'usuaris i usuàries, així com reduir la contaminació de l'aire dels seus carrers i places.

RECORRER XÀTIVA A PEU ES FÀCIL I MÉS NET

Fer de Xàtiva un entorn més tranquil en el qual el cotxe siga una alternativa de mobilitat i no el principal mitjà de transport.

L'ampliació de l'espai viari destinat als vianants fomenta la mobilitat a peu, afavoreix el contacte humà i les persones es poden desplaçar de forma més segura. En determinades hores, anar a peu per Xàtiva, és tan ràpid com el vehicle privat.

Caminar és bo per a la salut, per a l'ambient urbà, per a l'economia domèstica, per a la convivència...

Apostem per la Peatonalització de carrers, eixamplar voreres, creació d'il·les o camins per a vianants i implantació de zones de prioritat invertida on el vianant disposa de tota la calçada per al seu ús i el cotxe és el que s'adapta.

L'autonomia es produeix quan es té una percepció de seguretat a l'espai públic i quan l'accessibilitat està garantida.

Els criteris de disseny urbà que pensem que són prioritaris respecte a la seguretat són la il·luminació viària homogènia, tenir plantes baixes amb activitat, control visual de l'entorn, una bona ubicació dels passos de vianants i una correcta senyalització dins la ciutat. Respecte a l'accessibilitat, voreres amples contínues i sense obstacles, mobilitat vertical, banys públics i parades de transport públic.

Millorar la il·luminació per millorar la seguretat en els carrers

És imprescindible la identificació de punts foscos. A més de la renovació i manteniment de l'enllumenat i introduir millores:

Identificar punts foscos i actuar de forma ràpida per trobar solucions.

Regular l'encesa i l'apagada de les instal·lacions segons zones i franges horàries.

Implantar sistemes d'il·luminació intel·ligents, amb proves pilot de diferents sistemes.

Estabilitat i garantia de servei davant de situacions crítiques (com per exemple temporals o altres situacions imprevistes) amb ràpida capacitat de reacció i mobilització de recursos.

Manteniment correctiu, detecció i reparació d'averies. Neteja i canvi de làmpades de manera programada segons l'antiguitat de la instal·lació i el tipus de tecnologia emprada.

És imprescindible començar a pensar la ciutat amb perspectiva de gènere.

VOLEM EDIFICIS MÉS EFICIENTS I MÉS ACCESSIBLES PER A LLUITAR CONTRA EL CANVI CLIMÀTIC I LA DESIGUALTAT

La transició energètica és un dels reptes fonamentals en la lluita contra el canvi climàtic. Per això necessitem que els edificis municipals siguin el més eficients possible. És per això que apostem per la instal·lació de plaques solars als sostres dels edificis municipals que generen energia sostenible i reduïsquen el consum elèctric de l'ajuntament.

Així mateix, els edificis municipals han de ser accessibles, de manera que no es discrimine a ningú per les seues condicions físiques. En l'actualitat són molts els edificis i carrers de Xàtiva que no compleixen la normativa sobre barreres arquitectòniques, tal i com podeu veure en aquesta imatge

A més, creguem que la transició energètica ha d'arribar a les cases de la gent de Xàtiva per a poder permetre l'autoconsum i reduir la factura de la llum. Per això creguem que és necessari facilitar els tràmits i bonificar la seua instal·lació en els tributs municipals.

DEMANEM SOLUCIÓ ALS CONTENIDORS SOTERRANIS TRENCATS I UNA MAJOR EFICIÈNCIA EN LA RECOLLIDA DE RESIDUS SÒLIDS

D'uns mesos ençà, hem observat com la solució que l'Ajuntament ha donat per a tots aquells contenidors soterranis fets malbé ha estat posar-ne en superfície. Aquesta política, lluny de solucionar-ho, ha agreujat la situació, en molts casos en el nucli antic. Així, trobem contenidors davant d'escultures solemnes o davant de façanes o decorant una plaça. L'equip de govern, preguntat sobre aquesta qüestió, diu que fins que no hi haja una nova contracta del servei de recollida de fem no els canviarà. I això serà anant bé el... 2024. Així ens queden dos anys per poder fer una ruta turística del fem a Xàtiva. Alhora, la recollida de residus sòlids ha de funcionar amb major celeritat, ja que, ací i allà, hi ha veïns que dipositen als contenidors deixalles de forma incontrolada, creant un paisatge urbà lleig, brut i degradat, sobretot a la zona antiga. La desídia de l'Ajuntament socialista en aquest àmbit és incompatible amb la ciutat cultural i turística que se'n vol vendre i, a més, redueix la qualitat de vida del veïnat.

BUS URBÀ DE XÀTIVA

Línia 1



Línia 2



VOLEM MILLORAR I AMPLIAR ELS PARCS INFANTILS I PER A ADULTS

Xàtiva Unida aposta per universalitzar la diversió i convertir els parcs de la ciutat en llocs de trobada intergeneracionals. Millorar els existents i dotar de nous equipaments dirigits a totes les edats i, per suposat, també a xiquets i xiquetes amb mobilitat reduïda.

Proposem eliminar les barreres arquitectòniques, utilitzar materials més naturals i incloure més ombra per millorar el confort a les zones de joc o de gimnàstica en el cas de les persones adultes. Perquè el joc i la diversió són drets fonamentals i per tant han de ser universals i inclusius. Hem de prioritzar també aquesta idea a les àrees d'esplai. Aquestos espais també haurien de contemplar la implantació d'espais per a la lactància materna i higiene del bebè.

Ens agrada imaginar una Xàtiva que amplia les zones verdes ja que els arbres poden compensar l'increment de temperatura provocat pel canvi climàtic, canalitzen el soroll, recorren l'aigua de pluja i acullen milers d'espècies animals. Una Xàtiva que cuida que en els recorreguts urbans s'instal·len bancs i fonts d'aigua i que tinguen un manteniment periòdic.



Xàtiva UNIDA en el plenari

Que hem votat?

27-11-2021

- Modificació de l'ordenança municipal de subvencions. A favor.
Les associacions de la ciutat han de rebre el suport de l'ajuntament a través d'unes subvencions igualitàries i transparents i amb menys burocràcia.

- Declaració institucional del dia contra la violència de gènere. A favor.
Les mortes per violència de gènere ja en son massa. Per això des de Xàtiva lluitem per a que no hi haja ni una més.

- Designació de representant de l'ajuntament al Consell territorial de la FP. A favor.
La Formació professional és una eixida de futur per a moltes i molts joves de Xàtiva. Per això hem de promoure-la i adequar-la a les necessitats de la ciutat.

- Ordenança reguladora de la recollida de residus i neteja viària. A favor.
Xàtiva tindrà un nou sistema de recollida més ecològic per al 2024, però fins a aquest moment no podem deixar descuidat l'actual. Necessitem una solució per al problema dels contenidors.

23-12-2021

- Estatuts del Consorci de les Comarques Centrals Valencianes. A favor.
El Consorci de les Comarques Centrals del País Valencià és una bona eina per a dinamitzar el nostre entorn, però per a això ha de tindre funcions i Xàtiva ha de jugar un paper destacat en ell.

- Aprovació definitiva de les ordenances fiscals. En contra.
Els tributs municipals de Xàtiva ni són progressius ni son ecològics. A més la taxa d'aigua potable del Carraixet serà cinc vegades superior a la del nucli urbà, en contra del que havia promès l'equip de govern.

- Avaluació del Pla Jove. Abstenció.
Les polítiques de joventut són essencials per al desenvolupament personal i laboral dels i les joves. Per això hem d'avaluar els efectes reals de les polítiques municipals i no quedar-nos en els anuncis.

29-1-2022

- Canvi de nom del projecte de reforma del CIPFP La Costera. A favor.
El Pla Edificant de la Generalitat ha portat a Xàtiva una inversió en cinc centres educatius. No ens podem permetre els retards que s'estan produint per la falta d'impuls del govern municipal.

Que hem proposat?

- Creació d'una oficina d'assessorament digital per a facilitar els tràmits electrònics a les persones majors o amb pocs recursos.

Que hem preguntat?

27-11-2021

- Pel retard en la inauguració de l'exposició de la Biennal de gravat de Xàtiva
- Sobre l'ús del valencià en la documentació administrativa de l'ajuntament

- Quin és el termini en què es reparen els desperfectes als centres escolars i perquè es produeix el retard en renovar el contracte de manteniment
- Sobre la demanda del col·legi Gozalbes Vera per a instal·lar una porta que connecte el pati de l'escola amb el jardí de la Pau.
- Si està previst actuar en el canal de Bellús al seu pas pel camí de Sant Antoni
- Per la pèrdua de serveis al departament de salut i les accions del govern municipal per a evitar-ho

23-12-2021

- Pels abocaments incontrolats en zones del terme municipal
- Si està prevista la instal·lació d'aparcaments per a bicicletes
- Sobre el control del soroll de les motos i de la doble fila
- Per la creació d'un aparcament per a autocaravanes
- Sobre l'ús que se li va a donar al fons Blai Bellver
- Sobre la rehabilitació de l'antiga estació de trens
- Per què la nova pàgina turística sobre els Borja està sols en castellà
- Per què encara no s'ha realitzat el pla de subvencions aprovat al 2020
- Per la paralització de les obres a l'Institut Josep de Ribera per un error en el projecte
- Si es te previst instal·lar passos de vianants elevats a les entrades de la ciutat i als polígons
- Pel retard en el nou contracte de l'autobús urbà

29-1-2022

- Per la pèrdua d'una subvenció per a elaborar un pla d'emergències municipal
- Sobre el possible trasllat del quadre del Sant Sopar del convent de Santa Clara a Gandia
- Per la pèrdua de la subvenció del Pla Reacciona per a la millora de la xarxa d'aigua potable
- Sobre la constitució del consell de salut del departament i si Xàtiva tindrà un representant en aquest
- Pels problemes en la cessió de part de la casa de les dones a la Generalitat
- Pels problemes de convivència, soroll i brutícia en alguns parcs de la ciutat com el de Sariers
- Quins van ser els mitjans de comunicació que van assistir a la presentació de Xàtiva a Fitur i quin va ser el seu impacte mediàtic
- Sobre la situació dels banys àrabs del Raval i del palau islàmic de la costa del castell
- Quins actes es van a celebrar pel 200 aniversari de la Província de Xàtiva.
- Si al nou pavelló auxiliar es van a poder realitzar competicions oficials
- Per què Xàtiva ha rebut una quantitat econòmica molt reduïda en les ajudes del pla conviure
- Pels requeriments fets per la Generalitat al projecte del centre de dia per a persones amb diversitat funcional
- Per la instal·lació de jocs per a xiquets amb mobilitat reduïda als parcs infantils



Miquel Lorente

Regidor a
l'ajuntament de
Xàtiva pel grup
Xàtiva UNIDA



Amor Amorós

Regidora a
l'ajuntament de
Xàtiva pel grup
Xàtiva UNIDA



Alfred Boluda

Regidor a
l'ajuntament de
Xàtiva pel grup
Xàtiva UNIDA



Cesca Chapí

Regidora a
l'ajuntament de
Xàtiva pel grup
Xàtiva UNIDA



Hèctor Cuenca

Regidor a
l'ajuntament de
Xàtiva pel grup
Xàtiva UNIDA

